

## Rower elektryczny Kross Hexagon boost 1.0



Cena	<b>4 999,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>5 799,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kolor	<b>Czarny</b>

### Opis produktu

#### **KROSS HEXAGON BOOST 1.0 522 Wh**

##### **Elektryczny napęd Bafang G120**

Przy projektowaniu KROSS Hexagon 1.0 postawiliśmy na silnik montowany w tylnym kole. Umożliwiło nam to stworzenie roweru o klasycznym kształcie ramy, którego wspomaganie widoczne jest tylko poprzez zewnętrzną baterię zamontowaną na rurze skośnej. Bafang G120 to wydajny silnik w piaście tylnego koła wyposażonym w moment obrotowy wynoszący 32 Nm. Wydajna bateria o pojemności 522 Wh jest w stanie wspierać Cię na dystansie ok. 90 km, a komfortowa manetka zamontowana na kierownicy pomaga na zmianę trybu pracy silnika w trakcie jazdy bez potrzeby zasiadania z roweru i bawienia się ustawieniami z poziomu aplikacji. Napęd posiada także specjalny wyświetlacz Bafang HMI DP E12 pozwalający na odczyt najważniejszych informacji związanych z jazdą.

##### **Klasyczny napęd w nowoczesnym rowerze**

KROSS Hexagon Boost 1.0 posiada także klasyczny napęd rowerowy, na który składają się komponenty Shimano. Charakteryzują się one wysoką jakością wykonania oraz odpornością na eksploatację. Dzięki odpowiedniemu doborowi przedniej oraz tylnej przerzutki udało się nam uzyskać 24 przełożenia, które pomogą Ci odnaleźć się w każdych warunkach.

##### **Amortyzowany widelec, opony i hamulce**

Na wyposażeniu KROSS Hexagon Boost 1.0 znajduje się amortyzowany widelec SR Suntour XCT30 HLO o skoku 100 mm. Opony zamontowane na 29 calowych kołach to Mitas Ocelot o szerokości 2,1 cala. Rower posiada także hydrauliczne hamulce tarczowe pomagające w pełnej kontroli, niezależnie od terenu.

##### **Dbłość o wykonanie ramy**

Rama KROSS Hexagon Boost 1.0 została wykonana z aluminium performanc, Stop Aluminium Performance

---

6061, co gwarantuje wysoką sztywność i odporność na złamania przy zachowaniu lekkości. Rama jest malowana proszkowo, co przekłada się na trwałość malowania oraz odporność na uszkodzenia mechaniczne.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar koła:** 29"

**Wielkość ramy:** 17" , 19" , 21"

**Pojemność baterii:** 36V 14,3Ah (518 Wh)

## Specyfikacja

### Rama i widelec

- **WYKOŃCZENIE LAKIERU:** MATOWY
- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM
- **WIDELC:** SR SUNTOUR XCT 30 HLO
- **SKOK WIDELCA:** 100MM
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK

### Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO TOURNEY TY700
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO ACERA M360
- **MANETKI:** SHIMANO EF505
- **KORBA:** SHIMANO TY301
- **KORONKI:** 42T-34T-24T/175MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO HG200
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 12-32T
- **IŁOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 24
- **SUPPORT:** BAFANG
- **ŁAŃCUCH:** YBN S8

### Koła

- **PIASTA PRZÓD:** GL-B43F-DS
- **PIASTA TYŁ:** BAFANG G120.250.DC
- **OBREĆCZE:** KROSS
- **OPONY:** 29"X2,1"

### Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** SHIMANO MT200
- **HAMULEC TYŁ:** SHIMANO MT200
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO EF505
- **TARCZE HAMULCOWE:** DISC (160)
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** POWER (160)

### Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 680 MM 31.8
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 31,8, 7° (S - 75MM, M - 90MM, L - 105MM)
- **SIODŁO:** KROSS
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2X300
- **STERY:** FP-H816 01-1/8"
- **CHWYTY:** KROSS SCALE
- **PEDAŁY:** FP-917N

---

## System e-bike

- **SILNIK:** BAFANG G120.250.DC
- **UMIEJSCOWIENIE SILNIKA:** TYLNE KOŁO
- **BATERIA:** PHYLION SF-06S
- **WYŚWIETLACZ:** BAFANG HMI DP E12.CANBUS