

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-esker-60-p-109.html>

Rower Kross Esker 6.0



| | |
|-----------------|--------------------|
| Cena | 6 749,00 zł |
| Cena poprzednia | 7 499,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Kolor | Czarny |

Opis produktu

KROSS ESKER 6.0

Kolarstwo górskie oraz kolarstwo szosowe to dwie najczęściej wybierane dyscypliny jeśli chodzi o rowerzystów. A co powiedziałbyś na połączenie tych dwóch segmentów? Niemożliwe? A jednak! Gravel czy też szutrowiec zdobywa coraz więcej serc różnych rowerzystów. Dlatego otwórz się na nowość i daj skraść sobie serce. Gwarantujemy, że Kross Esker 6.0 to rower, który nie tylko skradnie ci serce. To rower, który odkryje przed tobą całkowicie nowy świat.

KROSS Esker 6.0 w 2023 roku to kontynuacja myśli, która przyświecała nam przy projektowaniu poprzednich modeli tego już kultowego modelu gravela. To nowy, bardziej wytrzymały lakier oraz tak samo przemyślany napęd. Poprawiliśmy także wiele małych, niewidocznych na pierwszy rzut oka detali, które poprawią Twój komfort jazdy po każdym rodzaju nawierzchni. Jesteśmy pewni, że nowa wersja tego roweru sprawi tyle samo – a nawet więcej – frajdy niż poprzednie roczniki.

Dostosowany do terenowych potrzeb

Jeszcze do niedawna nie istniał osprzęt rowerowy dostosowany do potrzeb rowerów szutrowych. Jednak **Shimano GRX** odmienił oblicze tego segmentu rowerów i pozwolił na uwolnienie się spod jarzma szosowych klamkomanetek oraz przrzutek tylnych siłą odebranych rowerom MTB. Teraz, tak jak w przypadku gravela, możesz korzystać jednocześnie z dobrodziejstw obydwu światów. Kross Esker 6.0 wyposażony jest w kompletną grupę **Shimano GRX** działającą w systemie 2x11. Także tarczowe hamulce hydrauliczne to małe dzieło sztuki wywodzące się z Kraju Kwitnącej Wiśni. W przeciwieństwie jednak do Sakury, japońskiej wiśni, Kross Esker 6.0 nie kwitnie tylko w kilku miesiącach i po kilku chwilach jego żywot nie przemija. Wsiadając na niego będziesz chciał, by ta chwila trwała w nieskończoność. **Obcęgi DT Swiss** stanowią fundament, na którym zbudowaliśmy nasze koła. Wyposażyliśmy je w sprawdzone i lubiane przez wielu rozkochanych w szutrach kolarzy **opony WTB Riddler o szerokości 37 milimetrów**.

Technologie zapewniające zabawę z dala od cywilizacji

Rama Kross Esker 6.0 została wykonana przy użyciu **aluminium superliteStop ten dzięki obróbce termicznej odznacza się wysoką sztywnością i wytrzymałością na przeciążenia, będąc przy tym niesłychanie lekkim. Dla zwiększenia efektywności, w miejscach najmniej narażonych na działanie sił jest dodatkowo potrójnie cieniowany, a w miejscach newralgicznych - wzmocniony..** Stop ten, dzięki obróbce termicznej charakteryzuje się wysoką sztywnością i wytrzymałością na przeciążenia. A co najważniejsze, niską wagą. Dodatkowo, w najmniej narażonych miejscach rurki ramy są potrójnie cieniowane dla zmniejszenia jej masy. Ponadto zarówno tylny trójkąt jak i w karbonowy widelec wyposażone zostały w sztywne osie pomagające w zmniejszeniu ilości pracy serwisowej przy wymianie kół. Przy projektowaniu ramy postanowiliśmy wyposażyć ją w wewnętrzne prowadzenie linek. Dzięki temu sprawiliśmy, że rower wygląda estetycznie i schludnie, przez co może stanowić doskonały środek dojazdowy do pracy dla wielu osób. Ten system prowadzenia linek

pozwoili nam takze na zmniejszenie ryzyka zerwania linki w trakcie jazdy w terenie.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 19" , 20" , 21" , 22"

Specyfikacja roweru

Rama i widelec

- **WYKOŃCZENIE LAKIERU:** POŁYSK
- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM
- **WIDELEC:** CARBON
- **SKOK WIDELCA:** BRAK
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO GRX RX810
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO GRX RX810
- **MANETKI:** SHIMANO GRX RX600
- **KORBA:** SHIMANO GRX RX600
- **KORONKI:** 46T-30T/175MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO 105 HG700
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-34T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 22
- **SUPPORT:** SHIMANO BSA BB-RS500
- **ŁAŃCUCH:** SHIMANO HG601

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** SHIMANO RS470 12X100
- **PIASTA TYŁ:** SHIMANO TIAGRA RS470 12X142
- **OBREĆCZE:** DT SWISS R500
- **OPONY:** WTB RIDDLER 700X37 COMP TAN

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** SHIMANO GRX RX400
- **HAMULEC TYŁ:** SHIMANO GRX RX400
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO GRX RX600
- **TARCZE HAMULCOWE:** SHIMANO RT30 (160)
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** SHIMANO RT30 (160)

Komponenty

- **KIEROWNICA:** S, M - ALU 420 MM 31,8 / L, XL - ALU 440 MM 31,8
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** S, M - ALU 80MM/31,8, L - ALU 90MM/31,8, XL - ALU 100MM/31,8
- **SIODŁO:** WTB VOLT SPORT
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2X350
- **STERY:** FSA NO.42/ACB;1-1/8"-1,5"
- **CHWYTY:** FIZIK TERRA MICROTEX
- **PEDAŁY:** BRAK