

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-esker-60-zielony-2x12-p-939.html>

## Rower Kross Esker 6.0 Zielony 2x12



Cena	<b>7 649,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>8 499,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kolekcja	<b>2025</b>
Kolor	<b>Zielony</b>

### Opis produktu

#### **KROSS Esker 6.0 - Wszechstronny Rower Gravelowy na Każdą Przygodę**

**KROSS Esker 6.0** to rower, który łączy w sobie wydajność, komfort i niezawodność, idealnie sprawdzając się zarówno podczas codziennych przejażdżek, jak i wymagających wypraw gravelowych. Dzięki zaawansowanej technologii i wysokiej jakości osprzętowi, **Esker 6.0** jest stworzony dla rowerzystów, którzy cenią sobie wszechstronność i chcą czerpać radość z jazdy po różnorodnym terenie. W tym artykule przyjrzymy się szczegółowo cechom, które sprawiają, że ten model wyróżnia się na tle innych rowerów gravelowych.

#### **Aluminiowa Rama Nowej Generacji - Lekkość i Wytrzymałość**

##### **Rama GEN2 - Nowy Standard w Świecie Gravelowych Rowerów**

**KROSS Esker 6.0** wyposażono w aluminiową ramę drugiej generacji (GEN2), która stanowi rozwinięcie poprzedniej, uznanej wersji. Rama GEN2 to połączenie nowoczesnych technologii, lekkości i wytrzymałości, które przekładają się na komfort jazdy oraz trwałość roweru. Zastosowanie stopu aluminium 6061 sprawia, że rower jest odporny na uszkodzenia, a jednocześnie wystarczająco lekki, by nie stanowić obciążenia podczas długich wypraw.

##### **Przystosowanie do Różnorodnych Warunków**

Rama GEN2 charakteryzuje się obniżonym środkiem ciężkości oraz wydłużoną bazą kół, co poprawia stabilność roweru zarówno podczas jazdy bez obciążenia, jak i z pełnym bagażem. Jest to kluczowa cecha dla rowerzystów, którzy planują długie wyprawy z sakwami. Dodatkowo, niższy przekrok sprawia, że rower jest bardziej przyjazny dla szerokiego grona użytkowników, umożliwiając komfortowe wsiadanie i zsiadanie z roweru, co jest szczególnie ważne w trudnym terenie.

##### **Otwory Montażowe - Praktyczne Rozwiązania na Długie Wyprawy**

**Esker 6.0** został wyposażony w liczne otwory montażowe, które umożliwiają przymocowanie bagażników, torebek, koszyków na bidony oraz błotników. Dzięki temu rower jest wszechstronny i łatwo dostosowuje się do potrzeb użytkownika. Dodatkowo, zaprojektowano miejsce na montaż podpórki, co jest szczególnie przydatne podczas dłuższych postojów na trasie.

#### **Sztywny Widelec Karbonowy - Precyzyjna Kontrola i Wygoda**

##### **Karbonowy Widelec o Sztywnej Konstrukcji**

---

**KROSS Esker 6.0** został wyposażony w lekki i sztywny karbonowy widelec, który nie tylko zapewnia precyzyjną kontrolę nad rowerem, ale również redukuje wibracje, co poprawia komfort jazdy na nierównych nawierzchniach. Sztywny widelec pozwala na lepsze przenoszenie mocy na koła, co jest szczególnie istotne podczas jazdy po szutrowych trasach i trudnym terenie. Wewnętrzne prowadzenie przewodu hamulcowego w widelcu dodatkowo zwiększa estetykę roweru, chroniąc przewody przed uszkodzeniem.

#### **Możliwość Zastosowania Amortyzatorów Gravelowych**

Dla rowerzystów poszukujących jeszcze większego komfortu, widelec **KROSS Esker 6.0** można zamienić na amortyzator gravelowy o skoku 30 mm. Tego typu rozwiązanie zapewni jeszcze lepsze tłumienie nierówności na szczególnie wymagających trasach, co czyni **Esker 6.0** idealnym wyborem dla osób planujących przygody w trudnym terenie.

### **Wysokiej Jakości Osprzęt - niezawodność w Każdym Terenie**

#### **Napęd Shimano GRX RX820 - Płynność i Precyzja**

Sercem **KROSS Esker 6.0** jest napęd Shimano GRX RX820 w układzie 2x12, który został zaprojektowany specjalnie z myślą o gravelowych rowerach. Ten zaawansowany system napędu zapewnia płynną i precyzyjną zmianę biegów, co jest niezwykle ważne podczas dynamicznej jazdy w zróżnicowanym terenie. Kasetka o zakresie 11-34 pozwala na komfortową jazdę zarówno po płaskich drogach, jak i stromych podjazdach, co sprawia, że **Esker 6.0** jest wszechstronny i gotowy na każde wyzwanie.

Dzięki napędowi Shimano GRX, rowerzysta może liczyć na bezproblemową jazdę w każdych warunkach, bez względu na to, czy porusza się po asfalcie, szutrze, czy bardziej wymagających ścieżkach leśnych. To rozwiązanie idealne dla osób ceniących niezawodność i wydajność sprzętu.

#### **Hydrauliczne Hamulce Tarczowe Shimano RX410**

Aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo i pewność hamowania w każdych warunkach, **KROSS Esker 6.0** został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano RX410. Hamulce te oferują znacznie większą siłę hamowania niż tradycyjne hamulce v-brake, co przekłada się na lepszą kontrolę nad rowerem, zwłaszcza w trudnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz czy błoto.

Hydrauliczne hamulce tarczowe charakteryzują się także doskonałą modulacją, co pozwala na precyzyjne dozowanie siły hamowania. To niezwykle ważna cecha podczas zjazdów z gór czy stromych wzniesień, gdzie precyzja i szybkość reakcji mogą mieć kluczowe znaczenie.

### **Opony WTB Riddler 45 mm - Przyczepność i Komfort**

#### **Szerokie Opony - Stabilność i Pewność w Każdym Terenie**

**KROSS Esker 6.0** został wyposażony w opony WTB Riddler o szerokości 45 mm, które zapewniają doskonałą przyczepność na zróżnicowanych nawierzchniach. Szerokie opony to gwarancja stabilności i pewności, niezależnie od tego, czy poruszasz się po suchym szutrze, mokrej trawie, czy błotnistej drodze. Dzięki szerokości 45 mm, **Esker 6.0** jest w stanie pokonać nawet najbardziej wymagające trasy, zapewniając jednocześnie komfort jazdy.

Szerokie opony WTB doskonale współpracują z karbonowym widelcem, co pozwala na skuteczne tłumienie wibracji i drgań, które są nieodłącznym elementem jazdy po nierównych nawierzchniach. To połączenie sprawia, że **Esker 6.0** jest idealnym rowerem do długich wypraw, gdzie liczy się zarówno wydajność, jak i komfort.

#### **Wszechstronność na Długie Wyprawy**

Opony WTB Riddler są również bardzo wszechstronne – sprawdzają się zarówno na asfaltowych drogach, jak i podczas jazdy w bardziej wymagającym terenie. To czyni **KROSS Esker 6.0** doskonałym wyborem dla rowerzystów, którzy nie chcą ograniczać się do jednego typu nawierzchni i chcą odkrywać nowe trasy, nie martwiąc się o przyczepność.

### **Komfort i Dodatkowe Udogodnienia**

#### **Siodełko Selle Royal i Owijka Fizik**

Aby zapewnić maksymalny komfort podczas długich tras, **KROSS Esker 6.0** został wyposażony w siodełko Selle Royal oraz owijkę Fizik. Te elementy zostały zaprojektowane z myślą o rowerzystach, którzy spędzają wiele godzin na siodełku i potrzebują ergonomicznego wsparcia. Siodełko Selle Royal to gwarancja wygody, nawet podczas najdłuższych wypraw, a owijki Fizik oferują doskonały chwyt i kontrolę nad kierownicą, co jest niezwykle ważne podczas dynamicznej jazdy po szutrach.

#### **Ergonomiczne Rozwiązania dla Lepszego Doświadczenia**

---

Dzięki dobrze przemyślanym ergonomicznym rozwiązaniom, **KROSS Esker 6.0** oferuje rowerzystom pełen komfort i kontrolę nad rowerem. Zastosowanie wygodnego siodełka, miękkiej owijki oraz szerokich opon sprawia, że każdy kilometr przejechany na tym rowerze to czysta przyjemność.

## Podsumowanie - KROSS Esker 6.0 Jako Idealny Rower Gravelowy

**KROSS Esker 6.0** to wszechstronny, wysokiej jakości rower gravelowy, który sprosta oczekiwaniom zarówno zaawansowanych, jak i początkujących rowerzystów. Dzięki aluminiowej ramie nowej generacji, karbonowemu widełcowi, napędowi Shimano GRX oraz hydraulicznym hamulcom tarczowym, **Esker 6.0** oferuje nie tylko doskonałą wydajność, ale także niezawodność i komfort na każdej trasie.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rozmiar koła:** 28"

**Wielkość ramy:** 17" , 18" , 19" , 20" , 21"

## Specyfikacja

### Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **WIDELEC:** CARBON
- **SKOK WIDELCA:** BRAK
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **Wykończenie lakieru:** połysk
- **KOLOR RAMY:** khaki

### Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO GRX RX820
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO GRX RX820
- **MANETKI:** SHIMANO GRX RX610
- **KORBA:** SHIMANO GRX RX610
- **KORONKI:** 46T-30T (XS, S, M - 170 MM; L - 172,5MM; XL - 175MM)
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO 105 R7101
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-34T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 24
- **SUPPORT:** SHIMANO RS501
- **ŁAŃCUCH:** SHIMANO M6100

### Koła

- **PIASTA PRZÓD:** SHIMANO RS470
- **PIASTA TYŁ:** SHIMANO TC500
- **OBREĆCZE:** DT SWISS G 540
- **OPONY:** WTB RIDDLER COMP 700x45C

### Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** SHIMANO GRX RX410
- **HAMULEC TYŁ:** SHIMANO GRX RX410
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO GRX RX610
- **TARCZE HAMULCOWE:** SHIMANO RT30 160
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** SHIMANO RT30 160

### Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 31,8 (XS, S, M - 420MM; L, XL - 440MM)
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 31,8/12° (XS, S - 60MM; M, L - 70MM; XL - 80MM)

- 
- **SIODŁO:** SELLE ROYAL COMFORT GROOVE
  - **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2 (XS, S, M - 350MM; L, XL - 400MM)
  - **STERY:** FSA 1-1/8"-1.5" SRS
  - **CHWYTY:** FIZIK
  - **PEDAŁY:** BRAK