

Rower Kross Esker 7.0



Cena	8 999,00 zł
Cena poprzednia	9 999,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolekcja	2024
Kolor	Niebieski

Opis produktu

KROSS Esker 7.0: Carbonowa Elegancja na Szutrowych Szlakach

Wprowadzenie do Szutrowego Luksusu

Rower gravelowy **Kross Esker 7.0**, stworzony z myślą o pasjonatach szutrowych przygód, reprezentuje wyjątkową kombinację elegancji, lekkości i wydajności. To carbonowy jednoślad, który nie tylko kusi swoim wyglądem, ale również oferuje technologiczne innowacje, które podnoszą doświadczenie jazdy na zupełnie nowy poziom.

KROSS Esker 7.0: Z Karbonem przez Szutrowe Ścieżki

KROSS Esker 7.0, najnowszy członek rodziny Esker, oznacza krok w nowym kierunku. To rower gravelowy w pełni wykonany z carbonu, łączący w sobie doskonałą wytrzymałość, lekkość oraz komfort. Jego elegancki design i precyzyjne wykonanie sprawiają, że **Esker 7.0** staje się kwintesencją romantyzmu rowerowego, zapraszając Cię do odkrywania szutrowych szlaków w najwyższym stylu.

Carbonowa Rama: Lekkość i Odporność

Rama **Esker 7.0** wykonana z carbonu to nie tylko wybór estetyczny, ale także praktyczny. Dzięki wykorzystaniu trzech różnych rodzajów włókien węglowych, rower osiąga doskonałą równowagę pomiędzy odpornością na uszkodzenia a absorpcją drgań. Sztywne osie i nowoczesny design z ukrytymi przewodami to kolejne atuty, które sprawiają, że **Esker 7.0** wyróżnia się na tle innych gravelowych jednośladów.

Nowy Standard: Esker 7.0 GEN2

Najnowsza generacja **Esker 7.0**, czyli GEN2, przynosi ze sobą nie tylko nowy, bardziej wytrzymały lakier, ale również przemyślane ulepszenia detali. Ten gravelowy rower to nie tylko pojazd - to wyrefinowane narzędzie dla każdego entuzjasty, który pragnie wyjątkowego doświadczenia z jazdy na różnorodnych nawierzchniach.

Osprzęt Shimano GRX: Perfekcyjne Dopasowanie

Esker 7.0 korzysta z osprzętu Shimano GRX, specjalnie zaprojektowanego z myślą o rowerach szutrowych. Tylna jedenastorzędowa przerzutka Shimano RX812 wraz z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi Shimano RX400 gwarantują płynne i precyzyjne działanie, nawet w trudnym terenie. To połączenie sprawia, że **Esker 7.0** jest gotów na każde wyzwanie,

zarówno na gładkim asfalcie, jak i na krętych leśnych ścieżkach.

Prosty Napęd: Jednorzędowa Korba i 11 Przełożeń

Dzięki jednorzędowej korbie Shimano FC-RX600 i kasecie oferującej 11 przełożeń, napęd **Esker 7.0** staje się prosty w obsłudze. Krzyżowanie łańcucha czy trymowanie przedniej przerzutki przestają być problemem. Dodatkowo, łańcuch Shimano HG601 zapewnia płynne i precyzyjne zmiany biegów na każdym kilometrze trasy.

Elegancja Wszędzie: Detale i Design

Każdy element **Esker 7.0** został starannie przemyślany, aby zapewnić zarówno estetykę, jak i funkcjonalność. Aluminiowa kierownica, chwyt FIZIK TERRA MICROTEx oraz manetki Shimano RX600 to detale, które podkreślają elegancję tego roweru. Całość współgra ze stylem jazdy gravelowej, łącząc komfort i precyzję.

Carbonowy Widelec i Opony SCHWALBE G-ONE ALLROUND

Sztywny carbonowy widelec **Esker 7.0**, wyposażony w system montażu hamulców flat mount, gwarantuje stabilność i precyzyjne prowadzenie roweru. Obręcze DT SWISS G 540 o szerokości wewnętrznej 24mm, w połączeniu z oponami SCHWALBE G-ONE ALLROUND o szerokości 40 mm, tworzą idealny zestaw do jazdy w każdych warunkach. Siodełko Fizik Terra Argo dodaje komfortu, dzięki specjalnemu projektowi dostosowanemu do rowerów szutrowych.

Esker 7.0 - Najnowsza Ewolucja Gravelu

KROSS Esker 7.0 to rower, który nie tylko spełni oczekiwania najbardziej wymagających entuzjastów szutrowych przygód, ale także przedefiniuje standardy luksuru w tej kategorii. Elegancki design spotyka się tu z najnowocześniejszymi rozwiązaniami technologicznymi, tworząc jednośląd, który nie tylko przewozi, ale także inspiruje do odkrywania nowych tras z dala od utartych szlaków. Zanurz się w świat **KROSS Esker 7.0** i doświadcz gravelowej elegancji na najwyższym poziomie.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wielkość ramy: 19" , 20" , 21" , 22"
Rozmiar koła: 28"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** CARBON
- **WIDELEC:** CARBON
- **SKOK WIDELCA:** BRAK
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **WYKOŃCZENIE LAKIERU:** POŁYSK
- **KOLOR RAMY:** NIEBIESKI

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** BRAK
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO GRX RX812
- **MANETKI:** SHIMANO GRX RX600
- **KORBA:** SHIMANO FC-RX600 GRX
- **KORONKI:** 40T /170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO SLX M7000
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 11-42T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 11
- **SUPPORT:** SHIMANO GRX
- **ŁAŃCUCH:** SHIMANO HG601

Koła

-
- **PIASTA PRZÓD:** SHIMANO GRX RS470
 - **PIASTA TYŁ:** SHIMANO GRX RS470
 - **OBREĆCZE:** DT SWISS G 540 622X24
 - **OPONY:** SCHWALBE G-ONE ALLROUND 700X38C

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** SHIMANO GRX RX400
- **HAMULEC TYŁ:** SHIMANO GRX RX400
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO GRX RX600
- **TARCZE HAMULCOWE:** SHIMANO RT30 160 CL
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** SHIMANO RT30 160 CL

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 420 MM 31.8
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 80MM/31,87°
- **SIODŁO:** FIZIK TERRA ARGO X5
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2X350MM
- **STERY:** FSA NO.42/ACB;1-1/8"-1,5"
- **CHWYTY:** FIZIK TERRA MICROTEx
- **PEDAŁY:** BRAK

Informacje dodatkowe

- **WAGA [KG]:** OK. 9,85