

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-sentio-30-czarny-p-937.html>

Rower Kross Sentio 3.0 Czarny



| | |
|--------------|--------------------|
| Cena | 2 599,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Kolekcja | 2025 |
| Kolor | Czarny |

Opis produktu

KROSS Sentio 3.0 - Miejski Rower dla Wygody i Niezawodności

KROSS Sentio 3.0 to rower miejski, który idealnie odpowiada na potrzeby codziennego poruszania się po mieście, jednocześnie sprawdzając się podczas weekendowych wypadów za miasto. Jego solidna konstrukcja, wysokiej jakości komponenty oraz nowoczesne technologie czynią go doskonałym wyborem dla każdego, kto szuka praktycznego, a zarazem wygodnego środka transportu. W poniższym artykule przyjrzymy się bliżej wszystkim cechom, które sprawiają, że **KROSS Sentio 3.0** to idealny wybór na miejskie i okoliczne trasy.

Aluminiowa Rama - Lekkość i Wytrzymałość

Rama z aluminium 6061

KROSS Sentio 3.0 został wyposażony w ramę wykonaną z wysokiej jakości aluminium 6061. Ten specjalny stop aluminium to doskonałe połączenie lekkości i wytrzymałości, które zapewnia trwałość i komfort podczas jazdy. Aluminium 6061 charakteryzuje się odpornością na uszkodzenia, co jest kluczowe w rowerze miejskim, który musi poradzić sobie z codziennymi trudami użytkowania, takimi jak kontakt z krawężnikami, uderzenia czy różnorodne warunki atmosferyczne.

Rama została także malowana proszkowo, co dodatkowo zwiększa jej trwałość. Proces ten sprawia, że lakier jest bardziej odporny na zarysowania i inne uszkodzenia mechaniczne, co z pewnością docenią rowerzyści poruszający się po zatłoczonych ulicach miasta.

Estetyka i funkcjonalność - wewnętrzne prowadzenie linek

Jednym z kluczowych elementów ramy w **KROSS Sentio 3.0** jest zastosowanie wewnętrznego prowadzenia linek. To rozwiązanie nie tylko poprawia estetykę roweru, nadając mu schludny i nowoczesny wygląd, ale także chroni linki przed uszkodzeniami. Dzięki temu rower wygląda elegancko, a przewody są mniej narażone na zerwanie czy zabrudzenia. Jest to szczególnie istotne w przypadku rowerów miejskich, które często są używane w różnych warunkach pogodowych i na zróżnicowanych nawierzchniach.

Amortyzowany Widelec - Komfort Jazdy po Nierównościach

SR Suntour NEX - amortyzacja na miejskie i terenowe wyzwania

KROSS Sentio 3.0 został wyposażony w amortyzowany widelec SR Suntour NEX o skoku 50 mm, który zapewnia komfortową

jazdę zarówno w mieście, jak i poza nim. Amortyzator ten doskonale radzi sobie z tłumieniem nierówności nawierzchni, co jest szczególnie ważne w miejskich warunkach, gdzie często mamy do czynienia z krawężnikami, dziurawymi drogami czy kostką brukową. Dzięki temu rowerzysta nie musi martwić się o dyskomfort związany z nierównościami terenu, co przekłada się na większą przyjemność z jazdy.

Skok 50 mm to wartość, która zapewnia odpowiednią amortyzację nie tylko na miejskich trasach, ale także podczas krótkich wypadów za miasto. Świetnie sprawdzi się podczas jazdy po szutrowych drogach, leśnych ścieżkach, a nawet na lekko wyboistych trasach, co czyni **KROSS Sentio 3.0** rowerem wszechstronnym i gotowym na różnorodne wyzwania.

Osprzęt Shimano - Niezawodność i Precyzja

Napęd Shimano Acera M3020 - 24 przełożenia dla wygody jazdy

KROSS Sentio 3.0 został wyposażony w napęd Shimano Acera M3020, który oferuje 24 przełożenia. To idealne rozwiązanie do jazdy miejskiej, ponieważ umożliwia dostosowanie siły pedałowania do aktualnych warunków terenowych. Niezależnie od tego, czy poruszasz się po płaskich ulicach, wzniesieniach, czy chcesz szybko ruszyć ze światła, napęd Shimano gwarantuje płynną i precyzyjną zmianę biegów.

Tylna przerzutka Shimano Acera to sprawdzona i trwała konstrukcja, która doskonale radzi sobie zarówno w miejskim ruchu, jak i na mniej wymagających terenach. Jej płynne działanie sprawia, że zmiana przełożeń jest szybka i bezproblemowa, co pozwala skupić się na przyjemności z jazdy, zamiast martwić się o sprzęt.

Mechaniczne hamulce tarczowe - bezpieczeństwo na drodze

W **KROSS Sentio 3.0** zamontowano mechaniczne hamulce tarczowe, które zapewniają pewność hamowania w każdych warunkach atmosferycznych. W porównaniu z tradycyjnymi hamulcami typu v-brake, hamulce tarczowe oferują znacznie lepszą siłę hamowania, co jest szczególnie ważne podczas jazdy po mokrej lub śliskiej nawierzchni. Mechaniczne zaciski hamulców są również łatwe w serwisowaniu, co docenią rowerzyści, którzy cenią sobie prostotę obsługi i niskie koszty utrzymania.

Mechaniczne hamulce tarczowe to także większa bezawaryjność, co jest kluczowe w codziennym użytkowaniu. Niezależnie od warunków pogodowych, możesz być pewien, że **KROSS Sentio 3.0** zatrzyma się dokładnie wtedy, kiedy tego potrzebujesz.

Komfort i Wygoda - Elementy Dostosowane do Codziennych Potrzeb

Amortyzowana sztyca i wygodne siodełko

Jednym z elementów, które znacząco wpływają na komfort jazdy, jest amortyzowana sztyca, na której osadzono wygodne siodełko. Amortyzowana sztyca pozwala na dodatkowe tłumienie drgań, co sprawia, że jazda po nierównościach jest mniej męcząca. To rozwiązanie docenią szczególnie osoby, które spędzają dużo czasu na rowerze, pokonując długie dystanse.

Wysokiej jakości siodełko w **KROSS Sentio 3.0** zapewnia optymalny komfort, dzięki czemu nawet długie trasy nie są uciążliwe. Ergonomiczny kształt siodełka sprawia, że jest ono dobrze dopasowane do anatomicznych potrzeb rowerzysty, co pozwala na utrzymanie wygodnej pozycji przez dłuższy czas.

Zintegrowane oświetlenie - bezpieczeństwo po zmroku

KROSS Sentio 3.0 został wyposażony w zintegrowane oświetlenie, które znacząco poprawia widoczność po zmroku. To nie tylko element podnoszący bezpieczeństwo, ale także wygoda, dzięki której nie trzeba pamiętać o montażu dodatkowych lampek. Zintegrowane światła są trwałe i dobrze wkomponowane w konstrukcję roweru, co podkreśla jego nowoczesny charakter.

Praktyczne Dodatki - Bagażnik, Błotniki i Podpórka

Solidny bagażnik - idealny do przewożenia bagażu

W **KROSS Sentio 3.0** nie mogło zabraknąć praktycznego, stabilnego bagażnika, który umożliwia przewożenie dodatkowego bagażu. Jest to doskonałe rozwiązanie dla osób, które używają roweru nie tylko w celach rekreacyjnych, ale także jako środka transportu do pracy czy na zakupy. Bagażnik jest na tyle wytrzymały, że bez problemu można na nim zamontować sakwy, co pozwala na przewożenie większej ilości rzeczy.

Pełne błotniki - ochrona przed błotem i wodą

KROSS Sentio 3.0 został wyposażony w pełne błotniki, które doskonale chronią przed zabrudzeniami podczas jazdy w deszczu lub po mokrych nawierzchniach. Dzięki nim rowerzysta może cieszyć się suchymi ubraniami, nawet w niekorzystnych warunkach pogodowych. Błotniki są estetycznie zintegrowane z konstrukcją roweru, co sprawia, że rower wygląda schludnie i nowocześnie.

Podpórka - wygoda podczas postoju

Praktycznym dodatkiem, który znajdziemy w **KROSS Sentio 3.0**, jest solidna podpórka. Dzięki niej rower można wygodnie postawić na postoju bez konieczności opierania go o ścianę czy inne przedmioty. Jest to szczególnie przydatne w warunkach miejskich, gdzie znalezienie odpowiedniego miejsca do oparcia roweru bywa problematyczne.

KROSS Sentio 3.0 jako Idealny Rower Miejski

KROSS Sentio 3.0 to doskonały wybór dla osób, które szukają niezawodnego i wygodnego roweru do codziennych dojazdów po mieście. Wyposażony w lekką, aluminiową ramę, amortyzowany widelec, osprzęt Shimano i mechaniczne hamulce tarczowe, ten model gwarantuje wygodę i bezpieczeństwo na każdym kilometrze.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 16" , 18" , 20"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **WIDELEC:** SR SUNTOUR NEX
- **SKOK WIDELCA:** 50mm
- **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
- **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
- **Wykończenie lakieru:** połysk
- **KOLOR RAMY:** czarny

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO TOURNEY TY710
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO ACERA M3020
- **MANETKI:** SHIMANO ACERA ST-EF500
- **KORBA:** PROWHEEL
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO HG200
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 12-32T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 24
- **SUPPORT:** FP-B902
- **ŁAŃCUCH:** KMC HV700

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** ALUMINIUM
- **PIASTA TYŁ:** ALUMINIUM
- **OBREĆCZE:** ALUMINIUM
- **OPONY:** WANDA P1024 28X1,5

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **HAMULEC TYŁ:** TARCZOWY MECHANICZNY
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO ACERA ST-EF500
- **TARCZE HAMULCOWE:** 160
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** 160

Komponenty

- **KIEROWNICA:** ALUMINIUM 660 MM 31,8
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 90MM/31,8 REG

-
- **SIODŁO:** KROSS
 - **WSPORNIK SIODŁA:** AMORTYZOWANY 31,6x350MM
 - **STERY:** 1-1/8"
 - **CHWYTY:** KROSS
 - **PEDAŁY:** TWORZYWO

Informacje dodatkowe

- **Waga [kg]:** ok. 17,1