

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-kross-trans-10-damski-czarny-p-972.html>

Rower Kross Trans 1.0 Damski Czarny



Cena	1 749,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kolekcja	2025
Kolor	Czarny

Opis produktu

KROSS Trans 1.0 - Rower Trekkingowy na Każdą Trasę i Warunki

KROSS Trans 1.0 to uniwersalny rower trekkingowy, stworzony z myślą o wszechstronności i komforcie. Dzięki swojej solidnej konstrukcji, ergonomicznym rozwiązaniom oraz niezawodnym komponentom, sprawdzi się zarówno w mieście, jak i na łagodniejszych, leśnych ścieżkach. Pozwala na przyjęcie wygodnej, zrelaksowanej pozycji za kierownicą, dzięki czemu każda podróż staje się przyjemnością, niezależnie od długości trasy.

Idealne Dopasowanie do Miejskich Przygód i Rekreacyjnych Wypadów

KROSS Trans 1.0 został zaprojektowany tak, aby każda jazda była maksymalnie komfortowa. Ergonomiczna rama z aluminium oraz starannie dobrane komponenty sprawiają, że rower nadaje się zarówno do codziennych dojazdów, jak i na dłuższe wyprawy. Dzięki nowoczesnemu designowi oraz praktycznym rozwiązaniom takim jak wewnętrzne prowadzenie linek czy zintegrowane oświetlenie, model ten to doskonały wybór dla osób poszukujących wszechstronności i wygody.

Osprzęt Shimano - Płynność i Niezawodność na Każdym Kilometrze

Jednym z najważniejszych elementów każdego roweru trekkingowego jest jego osprzęt, a w **KROSS Trans 1.0** postawiono na sprawdzone komponenty Shimano, które gwarantują precyzyjną i bezawaryjną pracę. Model ten wyposażony jest w napęd o 21 przełożeniach oraz lekkie hamulce v-brake, co zapewnia płynną jazdę i kontrolę nad rowerem w każdych warunkach.

Shimano Tourney TY300 - Komfortowa i Łatwa Zmiana Przełożeń

Dzięki siedmiobiegowej przerzutce Shimano Tourney TY300 zamontowanej z tyłu oraz 21 biegom, rower **KROSS Trans 1.0** pozwala na swobodne dopasowanie przełożenia do terenu i aktualnych potrzeb. Shimano Tourney to niezawodne rozwiązanie, które cechuje się trwałością oraz płynną zmianą biegów, co jest szczególnie przydatne podczas jazdy na zróżnicowanych nawierzchniach - od miejskich ulic po leśne ścieżki.

Hamulce V-brake - Skuteczność i Prostota

KROSS Trans 1.0 wyposażony jest w hamulce typu v-brake, które zapewniają pewne i przewidywalne hamowanie w różnych warunkach atmosferycznych. Hamulce te są lżejsze od hamulców tarczowych, a także łatwiejsze w konserwacji, co czyni je idealnym wyborem dla roweru trekkingowego. Proste w serwisie, a jednocześnie bardzo efektywne, hamulce v-brake gwarantują bezpieczeństwo oraz kontrolę nad rowerem w każdej sytuacji.

Komfortowe Akcesoria do Codziennej Jazdy

KROSS Trans 1.0 to rower, który doskonale sprawdzi się w codziennym użytkowaniu. Wyposażony w liczne praktyczne akcesoria, takie jak bagażnik, błotniki, podpórka oraz oświetlenie, jest gotowy na każdą przygodę. Dzięki tym elementom, rower jest nie tylko wygodny, ale także funkcjonalny – idealny do transportu zakupów, dojazdów do pracy czy dłuższych wypraw.

Tylny Bagażnik - Praktyczne Rozwiązanie na Każdy Dzień

KROSS Trans 1.0 posiada solidny tylny bagażnik, który umożliwia przewożenie dodatkowego bagażu. Dzięki stabilnej konstrukcji, bagażnik jest idealnym miejscem na sakwy czy torby, co sprawia, że rower jest jeszcze bardziej funkcjonalny. Bez względu na to, czy planujesz zakupy, czy wyprawę poza miasto, bagażnik **KROSS Trans 1.0** będzie doskonałym wsparciem w każdej sytuacji.

Pełne Błotniki - Ochrona Przed Błotem i Wodą

Wybierając rower trekkingowy, warto zadbać o wygodę i czystość podczas jazdy. **KROSS Trans 1.0** został wyposażony w pełne błotniki, które zapewniają ochronę przed błotem i wodą, chroniąc Cię przed zabrudzeniami, niezależnie od warunków pogodowych. Dzięki temu nawet w deszczowe dni jazda pozostaje komfortowa, a Ty docenisz każdy kilometr trasy.

Solidna Konstrukcja i Nowoczesne Technologie

Rama **KROSS Trans 1.0** została wykonana z lekkiego aluminium 6061, co zapewnia rowerowi wytrzymałość i lekkość, a dodatkowo zastosowano tutaj nowoczesne rozwiązania, takie jak wewnętrzne prowadzenie linek oraz amortyzowany widelec.

Aluminium 6061 - Lekkość i Trwałość

Aluminiowa rama **KROSS Trans 1.0** wykonana jest z aluminium 6061, co sprawia, że rower jest lekki i jednocześnie bardzo wytrzymały. Stop aluminium 6061 charakteryzuje się odpornością na uszkodzenia oraz korozję, co sprawia, że rower zachowuje swój estetyczny wygląd przez wiele lat. Rama została pokryta proszkowym lakierem, który dodatkowo zwiększa jej odporność na zarysowania i uszkodzenia mechaniczne.

Wewnętrzne Prowadzenie Linek - Estetyka i Ochrona

Estetyczne i funkcjonalne rozwiązanie, jakim jest wewnętrzne prowadzenie linek, pozwala na zachowanie schludnego wyglądu roweru. Dzięki temu linki są chronione przed zabrudzeniami oraz uszkodzeniami, co znacznie zwiększa ich trwałość. Dodatkowo, taka konstrukcja minimalizuje ryzyko zerwania linki podczas jazdy, co jest szczególnie ważne w trudniejszych warunkach terenowych.

Amortyzowany Widelec KROSS - Wygoda w Każdym Terenie

KROSS Trans 1.0 został wyposażony w amortyzowany widelec o skoku 30 mm, który doskonale sprawdza się zarówno na miejskich ulicach, jak i w lekkim terenie. Amortyzacja zapewnia komfort jazdy, tłumiąc wibracje i wstrząsy podczas jazdy po nierównych nawierzchniach, takich jak kostka brukowa czy drogi leśne. Dzięki temu **KROSS Trans 1.0** jest przygotowany na każdą trasę i zapewnia wygodną podróż w każdych warunkach.

KROSS Trans 1.0 - Idealny Wybór dla Miłośników Wszechstronności

KROSS Trans 1.0 to rower, który łączy w sobie wygodę, wszechstronność i niezawodność. Dzięki starannemu doborowi komponentów oraz nowoczesnym rozwiązaniom technologicznym, model ten sprawdzi się doskonale zarówno jako codzienny środek transportu, jak i rower do rekreacyjnych wypraw poza miasto.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 28"

Wielkość ramy: 15' , 17" , 19"

Specyfikacja

Rama i widelec

- **MATERIAŁ RAMY:** ALUMINIUM PERFORMANCE
- **WIDELEC:** ZOOM 120E

-
- **SKOK WIDELCA:** 30mm
 - **TYLNY AMORTYZATOR:** BRAK
 - **SKOK TYLNEGO AMORTYZATORA:** BRAK
 - **Wykończenie lakieru:** połysk
 - **KOLOR RAMY:** czarny

Napęd

- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO TOURNEY TY510
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO TOURNEY TY300
- **MANETKI:** SHIMANO TOURNEY ST-EF41
- **KORBA:** WHEEL TOP
- **KORONKI:** 28-38-48T/170MM
- **KASETA / WOLNOBIEG:** SHIMANO TZ500
- **ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU:** 14-28T
- **ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ:** 21
- **SUPPORT:** FP-B902
- **ŁAŃCUCH:** YBN S50

Koła

- **PIASTA PRZÓD:** ALUMINIUM
- **PIASTA TYŁ:** ALUMINIUM
- **OBRĘCZE:** ALUMINIUM
- **OPONY:** WANDA P1134 28X1,65

Hamulce

- **HAMULEC PRZÓD:** V-BRAKE
- **HAMULEC TYŁ:** V-BRAKE
- **DŹWIGNIE HAMULCA:** SHIMANO TOURNEY ST-EF41
- **TARCZE HAMULCOWE:** BRAK
- **TARCZE HAMULCOWE TYŁ:** BRAK

Komponenty

- **KIEROWNICA:** STEEL 610/25,4
- **WSPORNIK KIEROWNICY:** ALUMINIUM 90/25,4 REG
- **SIODŁO:** KROSS
- **WSPORNIK SIODŁA:** ALUMINIUM 27,2X350MM
- **STERY:** 1-1/8"
- **CHWYTY:** KROSS
- **PEDAŁY:** TWORZYWO