

Link do produktu: <https://www.bluesport.pl/rower-merida-bigtrail-400-brazowy-p-767.html>

Rower Merida Big.Trail 400 Brązowy



Cena	4 499,10 zł
Cena poprzednia	4 999,00 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Czas wysyłki	24 godziny
Kolekcja	2024
Kolor	Brązowy

Opis produktu

Merida Big.Trail 400: Ścieżkowy Hardtail z Wielkim Skokiem

Alternatywa dla Pełnego Zawieszenia: Merida Big.Trail 400 Gotowa do Akcji!

Szukasz roweru ścieżkowego, który zaoferuje Ci równie niesamowite doznania co rower z pełnym zawieszeniem? **Merida Big.Trail 400** stoi na starcie i jest gotowa na wyzwanie! Ten ścieżkowy hardtail nie tylko przyciąga wzrok, ale również zdobywa entuzjastyczne recenzje wśród najważniejszych mediów rowerowych. Odkryj, dlaczego **Big.Trail 400** może być idealnym towarzyszem na każdej trasie.

Mocna Rama i Nowoczesna Geometria

Podwójnie Cieniowana Aluminiowa Rama

Znakiem rozpoznawczym **Big.Traila 400** jest jego mocna podwójnie cieniowana aluminiowa rama. Ta lekka, a jednocześnie wytrzymała konstrukcja, sprawia, że rower jest gotów na różnorodne wyzwania terenowe.

Trailowa Geometria

Nowoczesna trailowa geometria to klucz do wyjątkowych osiągnięć na trasie. Długi zasięg i płaski kąt główki ramy zapewniają stabilność nawet podczas najbardziej wymagających zjazdów z korzeniami czy kamieniami. Wartościowe wsparcie na podjazdach daje stromy kąt rury podsiodłowej i centralna pozycja na rowerze.

Precyzyjne Prowadzenie i Funkcjonalność

Stożkowa Główka Rury

Big.Trail 400 oferuje precyzyjne prowadzenie dzięki stożkowej główce ramy. Bez względu na trudności terenowe, rower reaguje z dokładnością, co daje pełną kontrolę podczas jazdy.

Wewnętrzne Prowadzenie Przewodów

Rama wyposażona jest w wewnętrzne prowadzenie przewodów, co nie tylko podkreśla estetyczny wygląd roweru, ale także chroni przewody przed brudem i wilgocią. Detale, które mają znaczenie dla trwałości i funkcjonalności.

Regulowana Sztyca i Dodatkowe Miejsce na Akcesoria

Regulowana sztyca Merida Comp TR pozwala dostosować pozycję do sytuacji na trasie, zwiększając kontrolę nad rowerem. Dodatkowo, rower wyposażono w miejsce na dwa koszyki bionu oraz mocowanie Trail Mount pod górną rurą, co umożliwia montaż dodatkowych narzędzi czy pompki, odciążając plecy.

Doskonała Amortyzacja i Skuteczny Napęd

Amortyzowany Widelec SR Suntour XCR34 2CR

Widelec SR Suntour XCR34 2CR o 140-mm skoku to gwarancja doskonałej amortyzacji. Bez względu na trudności terenu, rower zapewnia komfortową jazdę na wielu trasach.

Napęd 1x z Shimano CUES U6000

Na wielu trasach możesz polegać na napędzie 1x z przerzutką Shimano CUES U6000, korbą Shimano CUES U6000 32 i 10-rzędową kasetą Shimano LG300 11-48. To efektywny i łatwy w obsłudze napęd, gotowy do wyzwań terenowych.

Bezpieczeństwo i Wszechstronność

Hydrauliczne Hamulce Tarczowe Shimano MT200

Twoje bezpieczeństwo na ścieżkach zwiększą 2-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200. Skuteczność i responsywność hamowania są kluczowe dla pewnej jazdy nawet w trudnych warunkach.

Koła 29" Merida Comp TR z Oponami Kenda Regolith

Koła 29" Merida Comp TR (Tubeless Ready) z piastami Shimano w standardzie Boost zapewniają sztywność boczną i solidność. Opony Kenda Regolith 2,4" oferują doskonałą przyczepność, komfort i stabilność na różnych trasach.

Wszechstronność z Ukrytymi Mocowaniami

Big.Trail 400 to nie tylko rower ścieżkowy, ale również wszechstronny kompan gotowy na różne akcesoria. Ukryte punkty mocowania dla bagażnika, błotników i stopki zwiększają funkcjonalność tego roweru.

Merida Big.Trail 400 Ścieżkowy Hardtail Stworzony z Myślą o Tobie

Merida Big.Trail 400 to rower, który łączy w sobie wszystko, co potrzebne do ekscytującej jazdy na ścieżkach. Z wyjątkową geometrią, solidną konstrukcją i skutecznym wyposażeniem, ten hardtail z dużym skokiem przedniego amortyzatora to gwarancja doskonałych doznań na trasie. Baw się dobrze na każdym kilometrze z **Big.Trail 400!**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar koła: 29"

Wielkość ramy: XL/18"

Specyfikacja

- **RAMA:** BIG.TRAIL TFS
- **WIDELEC:** SR Suntour XCR34 2CR
- **HAMULEC PRZÓD:** Shimano MT200
- **HAMULEC TYŁ:** Shimano MT200
- **TARCZA HAMULCOWA PRZÓD:** Shimano RT10
- **TARCZA HAMULCOWA TYŁ:** Shimano RT10
- **STERY:** MERIDA M4455
- **KIEROWNICA:** MERIDA EXPERT CC
- **MOSTEK:** MERIDA COMP CC
- **ROZMIAR MOSTKA:** 50 mm
- **CHWYTY KIEROWNICY:** MERIDA COMP EC
- **PRZERZUTKA TYŁ:** Shimano CUES U6000
- **MANETKA TYŁ:** Shimano CUES U6000
- **MANETKA PRZÓD:** Shimano SL-MT500-L
- **SZTYCA:** MERIDA COMP TR
- **OBEJMA PODSIODŁOWA:** MERIDA COMP QR

-
- **SIODŁO:** MERIDA COMP SL
 - **PEDAŁY:** VP VPE-891
 - **ŁAŃCUCH:** Shimano LG500
 - **KASETA/WOLNOBIEG:** Shimano LG300
 - **WKŁAD SUPORTU:** Shimano BB-UN101
 - **KORBA:** Shimano CUES U4000
 - **PIASTA PRZÓD:** Shimano TC500-B
 - **PIASTA TYŁ:** Shimano TC500-HM-B
 - **OBRE CZ:** MERIDA COMP TR
 - **SZPRYCHY:** Black stainless
 - **OŚ TYŁ:** MERIDA COMP TR
 - **OPONA PRZÓD:** Kenda Regolith
 - **OPONA TYŁ:** Kenda Regolith
 - **DETKI:** CST Ultralite-29